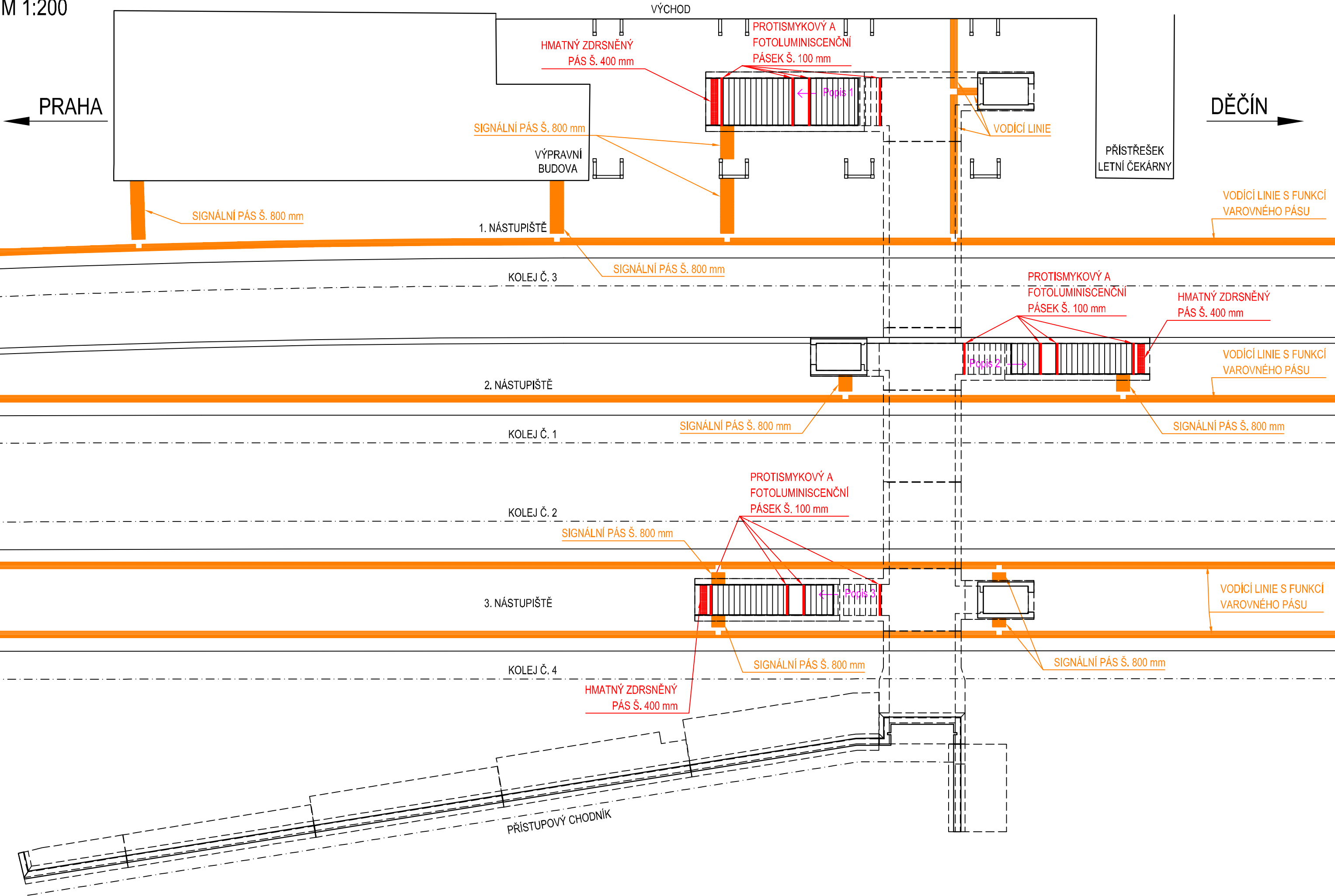
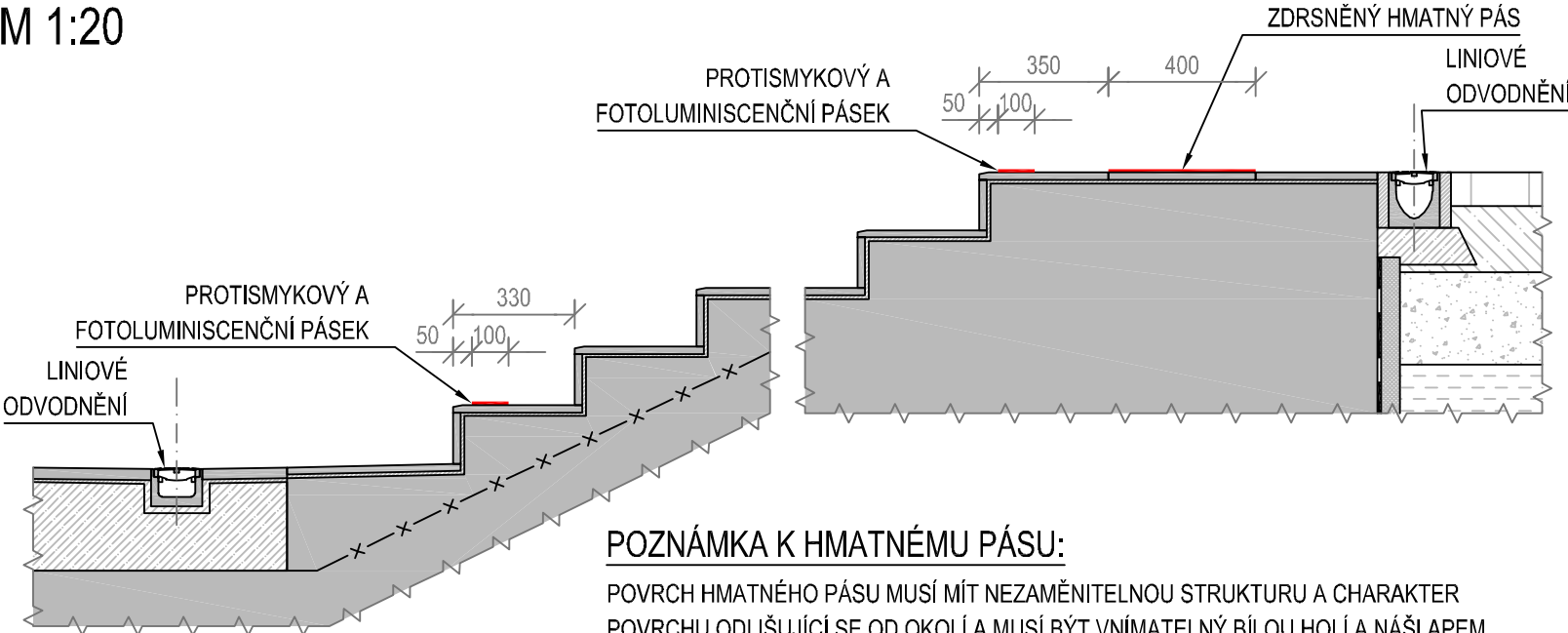


PŮDORYSNÉ SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ PRVKŮ PRO OSOBY SE ZHORŠENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE
M 1:200



DETAIL NÁSTUPNÍHO A VÝSTUPNÍHO STUPNĚ SCHODIŠTĚ
M 1:20



POZNÁMKA K HMATNÉMU PÁSU:

POVRCH HMATNÉHO PÁSU MUSÍ MÍT NEZAMĚNITELNOU STRUKTURU A CHARAKTER POVRCHU ODLIŠUJÍCÍ SE OD OKOLÍ A MUSÍ BÝT VNÍMATELNÝ BÍLOU HOLÍ A NÁŠLAPEM. HMATNÝ PÁS NA DLAŽBĚ JE MOŽNÉ PROVÉST NÁSLEDUJÍCÍMI ZPŮSOBY:

- ZDRSNĚNÍM DLAŽBY NAPŘ. PEMRLOVÁNÍM NEBO BROKOVÁNÍM
- FLEXIBILNÍ NÁTĚROVOU HMOTOU NA POLYURETANOEPOXIDOVÉ BÁZI V TL. 2-3 mm, S POSYPEM KŘEMIČITÝM PÍSKEM FRAKCE 0,1-0,5 mm (PŘÍP. 0,3-0,8 mm) A PO VYTVRZENÍ TZV. ZAPEČETĚNÍ OPĚTOVNÝM NÁTĚREM. PŘÍPRAVA POVRCHU DLAŽBY VYFRÉZOVÁNÍM DRÁŽKY V ŠÍŘCE 100 mm, HLOUBKY DLE POUŽITÉ SMYKOVÉ ÚPRAVY (UVAŽUJE SE 2-3 mm).

NEBUDE POUŽIT HMATNÝ PÁS NALEPOVACÍ (ELASTOMER + PLAST).

LEGENDA:

Signální a varovné pásy (součást SO nástupiště)

Signální a varovné pásy (součást SO podchodu)

Popis na madlech (Braillovo písmo)

- Popis 1: viz SO 20-10 Orientační systém
Popis 2: viz SO 20-10 Orientační systém
Popis 3: viz SO 20-10 Orientační systém

POZNÁMKY:

- Navrhované hmatové pásy před schodištěm musí být záměrně odlišné od pásů navrhovaných pro hmatové naváděcí cesty (např. na nástupištích). Materiál a barva jsou stejné jako na nástupištích.
- Na stěnách podchodu budou umístěny tabulky orientačního systému a na konci podchodu hlasový majáček orientačního systému viz SO 20-10.
- Na začátku a konci každého madla ve výškové úrovni 900 mm musí být Braillovým písmem pomocí reliéfních prismatických písmen a znaku vyznačena informace o směru resp. číslu nástupiště. Povolným hmatovým piktogramem je pouze číslo a šipka (ostatní musí být Braillovým písmem). Alternativně je možné informace uvést i na nerezovou tabulku umístěnou nad madlo a připojit ji ze zadní strany madla dole a nahoře - podle směru.
- Popisy Braillovým písmem je nutno konzultovat a odsouhlasit s Únií nevidících a slabozrakých České republiky.

VÝKRES JE NUTNÉ ČÍST SOUČASNĚ S PS/SO:

SO 20-10 Orientační systém



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Společnost
PRODEX-VALBEK

PRODEX
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10

Valbek

				Číslo soupravy
1.	Dokumentace ke společnému rozhodnutí - zapracování připomínek	08/2019		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	
Odpov. projektant stavby	Ing. Peter Lastovecký, Ing. Jana Borončová	
Odpov. projektant PS, SO, částí	Ing. Radek Navrátil	
Vypracoval	Ing. Radek Navrátil	
Technická kontrola	Ing. Filip Šorm	
Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy SO 14-10 Železniční most v km 421,827 (podchod pro cestující)		
PRVKY PRO SLABOZRACÉ		
PRODEX spol. s r.o., organizační složka V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 tel.: +420 277 007 726 e-mail: info@prodex-cz.eu		
Zak. číslo zhotov.	17XP24010	
Datum	08/2019	
Stupeň	DUSP	
Měřítko	1:200	
Část	Příloha	
D.2.1.4.1		13